

Ⓜ Validità

Le presenti informazioni sulla sicurezza valgono per tutti i chiavistelli di EUCHNER. Queste informazioni sulla sicurezza insieme alla eventuale scheda tecnica allegata costituiscono la completa documentazione informativa per l'utente del prodotto. Per i kit costituiti da chiavistello e finecorsa di sicurezza, osservare anche le istruzioni di impiego del finecorsa di sicurezza.

Importante!

Leggere tutti i documenti per avere una visione completa su installazione, messa in servizio e uso del prodotto sicuri. I documenti si possono scaricare dal sito www.euchner.com. A questo scopo, inserire nella casella di ricerca il numero di ordinazione del prodotto.

Destinatari

I progettisti e gli impiantisti per dispositivi di sicurezza sulle macchine, nonché i tecnici addetti alla messa in servizio e agli interventi di assistenza, in possesso delle conoscenze specifiche per l'utilizzo dei componenti di sicurezza.

Uso conforme

I chiavistelli di per sé non svolgono una funzione di sicurezza. I chiavistelli devono essere utilizzati soltanto in combinazione con il finecorsa di sicurezza corrispondente di EUCHNER.

Avvertenze di sicurezza

Pericolo di morte in caso di montaggio errato o elusione (manomissione).

- ▶ I chiavistelli e gli interruttori di sicurezza non devono essere né ponticellati, né girati, né rimossi, né resi inutilizzabili in altra maniera. Osservare in proposito le misure per la riduzione delle possibilità di elusione secondo il paragrafo 7 della norma EN ISO 14119:2013.
- ▶ L'installazione deve essere eseguita esclusivamente da personale specializzato e autorizzato. Osservare in proposito le misure per il fissaggio secondo i paragrafi 5.2 e 5.3 della norma EN ISO 14119:2013.
- ▶ Eseguire un'analisi dei rischi che tenga in considerazione la funzione di sicurezza del finecorsa in combinazione con il chiavistello. Se i finecorsa di sicurezza vengono combinati con un chiavistello, occorre prestare attenzione ad es. al rischio di rimanere inavvertitamente rinchiusi. Vedere il paragrafo *Chiavistello con sblocco di fuga*. Considerare in tal proposito anche la norma EN ISO 14119:2013, paragrafo 5.7.5. e ISO 12100:2010, paragrafo 6.3.5.3.

Per garantire il funzionamento corretto e durevole è necessario eseguire i seguenti controlli:

- ▶ fissaggio saldo di tutti i componenti
- ▶ eventuali danni, elevato livello di sporco, presenza di depositi o segni d'usura,
- ▶ viti bloccate
- ▶ controllare ad intervalli regolari il funzionamento ineccepibile.

Chiavistello con sistema di ritenuta

A seconda dell'esecuzione i chiavistelli sono dotati di un sistema di ritenuta. Sono disponibili le seguenti posizioni di ritenuta:

- ▶ ritenuta in posizione aperta
- ▶ ritenuta in posizione chiusa
- ▶ ritenuta in posizione aperta e chiusa.

La ritenuta mantiene il cursore del chiavistello nella rispettiva posizione di ritenuta.

Le ritenute sono disponibili con un arresto o con una ritenuta a sfera o una ritenuta a molla. Le ritenute con arresto ad esempio sono dotate di un pulsante di pressione o trazione che deve essere azionato per rilasciare la ritenuta. Le ritenute a sfera o a molla vengono aperte superando la forza elastica.

Sblocco di fuga

I chiavistelli con sblocco di fuga possiedono una leva di fuga che consente di aprire il chiavistello dall'interno di un riparo. In base all'esecuzione, la leva di fuga è premontata oppure fornita in dotazione.

Importante!

Con l'utilizzo di una leva di sblocco il collegamento a vite deve essere assicurato contro l'allentamento per mezzo ad esempio di un sigillante per viti.

In generale i chiavistelli con sblocco di fuga hanno un arresto in posizione aperta. L'arresto in posizione aperta deve impedire che le persone possano rimanere chiuse dall'interno in una macchina.

Importante!

In combinazione con i finecorsa di sicurezza con meccanismo di ritenuta si applica quanto segue: utilizzare il chiavistello con sblocco di fuga soltanto se anche il finecorsa di sicurezza ha uno sblocco di fuga.

In casi eccezionali può essere auspicabile che una porta possa essere chiusa dall'interno, ad es. nel caso delle porte di passaggio. In questo caso possono essere utilizzati i chiavistelli senza arresto in posizione aperta.

Integrazione della leva di fuga

Molti chiavistelli possono essere dotati di una leva di fuga in un secondo momento.

Importante!

- ▶ Occorre eseguire una nuova analisi dei rischi.
- ▶ Con l'utilizzo di una leva di sblocco il collegamento a vite deve essere assicurato contro l'allentamento per mezzo ad esempio di un sigillante per viti.
- ▶ Se deve essere possibile chiudere la porta dall'interno, occorre assicurare che l'operatore possa aprire questa porta o un'altra porta dall'interno. Con almeno una porta occorre considerare che:
 - Il chiavistello non deve avere alcun arresto nella posizione chiusa.
 - Con un finecorsa di sicurezza con meccanismo di ritenuta questo deve avere uno sblocco di fuga.

Inserto di bloccaggio integrato

Utilizzando l'inserto di bloccaggio integrato si evita che p. es. il personale addetto alla manutenzione venga inavvertitamente intrappolato nella zona di pericolo. Per mezzo dell'inserto di bloccaggio integrato il chiavistello può essere assicurato in posizione aperta, ad es. con lucchetti. Il cursore del chiavistello in questo modo non può più essere portato in posizione chiusa. Utilizzando l'inserto di bloccaggio integrato è possibile inserire la linguetta del chiavistello a sufficienza nella sede perché una persona possa essere rinchiusa. Questo può essere impedito utilizzando uno sblocco di fuga o con altre misure costruttive.

Importante!

Devono essere utilizzati soltanto lucchetti con un diametro dell'anello di almeno 5 mm. Nel caso di lucchetti con un diametro dell'anello più piccolo il corretto funzionamento dell'inserto di bloccaggio non è garantito.

Utilizzo dell'inserto di bloccaggio integrato

Prima di entrare nella zona pericolosa:

1. Aprire il riparo.
2. Assicurare il chiavistello in posizione porta aperta con lucchetto.

Importante!

La macchina non deve poter essere avviata. Accertarsi di queste condizioni prima di entrare nella zona pericolosa.

Dopo avere lasciato la zona pericolosa:

1. Rimuovere il lucchetto.