



Il più sicuro.

Finecorsa di sicurezza a transponder
CET con meccanismo di ritenuta

EUCHNER

More than safety.

Finecorsa di sicurezza **CET**

Il CET combina la tecnica del meccanismo di ritenuta meccanico e la tecnologia transponder. Si compone di un azionatore codificato, una testina di lettura e di un'elettronica di elaborazione, integrata o separata.

■ Impiego flessibile

Il CET è previsto per la protezione dei ripari di macchine e impianti pensati per proteggere persone e processi. Grazie alla funzione di ritenuta con controllo del meccanismo di ritenuta, il CET è ideale anche in presenza di movimenti di oltrecorsa delle macchine. Con la sua custodia metallica estremamente robusta il CET si presta anche per condizioni molto gravose garantendo una forza di chiusura di 6500 N, caratteristica molto utile con ripari particolarmente pesanti. Nell'esecuzione con rampa doppia il CET è la soluzione ideale per ripari a battente o tavole rotanti.

■ Funzionamento semplice

Il CET si monta sulla parte fissa del riparo, l'azionatore con il suo pulsante supportato a molla con transponder vengono invece installati sulla parte mobile. Chiudendo il riparo di protezione, il pulsante dell'azionatore è guidato nel pozzetto mediante la rampa di azionamento del CET. Nel pozzetto si trova la testina di lettura, la quale riconosce il riparo chiuso e in posizione di ritenuta. Con il riparo chiuso, l'elettronica di elaborazione interna o la centralina esterna abilitano il circuito di sicurezza. In opzione si possono collegare un pulsante di avviamento e un circuito di retroazione.

■ Diversi livelli di codifica

Codifica Unicode

Ogni azionatore CET è dotato di una codifica unica e supera di gran lunga il requisito della EN ISO 14119 riguardante un finecorsa del tipo 4 ad elevato livello di codifica. L'assegnazione univoca dell'azionatore a codifica unica al finecorsa di sicurezza avviene tramite una procedura di apprendimento. In questo modo si impedisce che il riparo di protezione venga aggirato servendosi di un azionatore dello stesso tipo. Allo stesso tempo si soddisfa anche il requisito della norma per quanto riguarda una protezione efficace contro la manomissione. In caso di guasto è possibile eseguire la procedura di apprendimento con un nuovo azionatore. Una volta appreso il nuovo azionatore, quello precedente perde automaticamente la validità.

Codifica Multicode

Per applicazioni che non richiedono un'azionatore con un alto livello di codifica esiste naturalmente la possibilità di impiegare dei finecorsa di sicurezza Multicode. In questo caso non avviene l'assegnazione univoca dell'azionatore al finecorsa; si controlla soltanto se si tratta di un azionatore valido o meno.

■ Piena conformità alle norme

Con la combinazione di meccanismo di ritenuta meccanico e tecnologia transponder, il finecorsa offre il massimo livello di sicurezza. Performance Level e (PL e) nonché la categoria 3 o 4 (a seconda della posizione di installazione) secondo la EN ISO 13849 si raggiungono già con **un solo CET**. Il CET soddisfa anche i requisiti della norma EN 14119 relativi al meccanismo di ritenuta controllato.



Posizione di installazione	Categoria e PL raggiungibili secondo EN ISO 13849-1	Posizione di installazione	Categoria e PL raggiungibili secondo EN ISO 13849-1
Testina verso l'alto 	3 / PL e	Testina verso il basso o in orizzontale 	4 / PL e



■ Tipi di meccanismi di ritenuta

Il CET impiega due tipi di meccanismi di ritenuta.

- **Meccanismo di ritenuta meccanico:** meccanismo di ritenuta tramite molla. Sblocco tramite applicazione di tensione all'elettromagnete di ritenuta (principio della corrente di riposo).
- **Meccanismo di ritenuta elettrico:** meccanismo di ritenuta tramite forza magnetica. Attivazione della ritenuta tramite applicazione della tensione all'elettromagnete di ritenuta (principio della corrente di lavoro).

■ Uscita segnalazione riparo (disponibile nelle esecuzioni con centralina integrata)

Consente di riconoscere la posizione del riparo di protezione (aperto/chiuso).

■ Semplice collegamento bus con AS-Interface

Nell'esecuzione CET-AS, il finecorsa di sicurezza permette sia il collegamento diretto nel quadro elettrico sia l'interfacciamento al bus AS-i, tramite un modulo di accoppiamento. I normali tipi di cablaggio diventano così obsoleti. Tutte le informazioni del CET vengono messe a disposizione del sistema di controllo attraverso il bus AS-i.

■ Multi accessori intelligenti

Piastre di installazione per il montaggio facile, diversi tipi di sblocco ausiliari, cavi preconfezionati e diversi sistemi di chiavistelli: il programma di accessori garantisce la massima flessibilità per integrazione e montaggio.



Insero di bloccaggio impedisce il funzionamento dell'azionatore CET e può essere assicurato con dei lucchetti (massimo tre).



Sblocco di emergenza consente di sbloccare il CET manualmente.



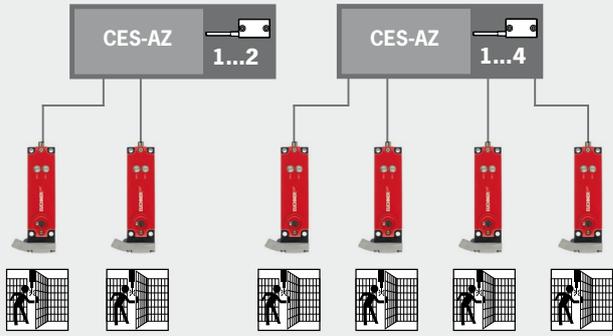
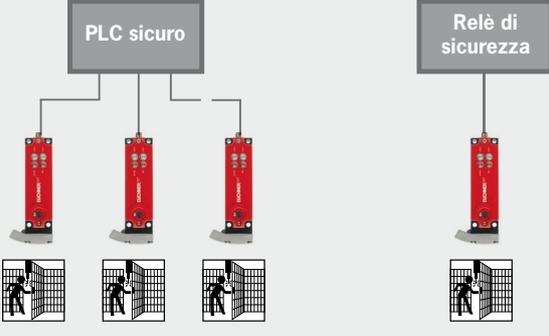
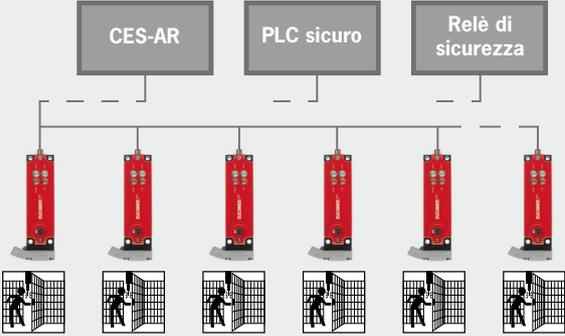
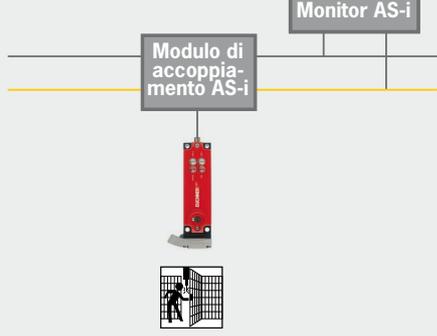
Sblocco ausiliario a chiave offre al personale autorizzato la possibilità, in determinate situazioni, di azionare lo sblocco ausiliario tramite l'apposita chiave.



Piastre di installazione e sistema a chiavistello per il facile montaggio del CET sui profilati.

Famiglie CET

In risposta alle necessità dei clienti e ai requisiti applicativi, EUCHNER offre 4 sistemi di collegamento e cablaggio:

<p>CET-AX</p> <p>Comprende una testina di lettura e un azionatore. L'elaborazione avviene tramite centraline CES-AZ separate.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Collegabile a <ul style="list-style-type: none"> - Centralina CES-AZ ▶ Massimo numero di testine di lettura 
<p>CET-AP</p> <p>Consiste di un finecorsa di sicurezza con centralina integrata e di un azionatore. Il CET-AP è adatto solo per il funzionamento singolo.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Collegabile a <ul style="list-style-type: none"> - Sistema di controllo sicuro - Relè di sicurezza ▶ Massimo numero di finecorsa 
<p>CET-AR</p> <p>Consiste di un finecorsa di sicurezza con centralina integrata e di un azionatore. Il CET-AR può essere collegato in serie (fino a 20 unità).</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Collegabile a <ul style="list-style-type: none"> - Centralina CES-AR - Sistema di controllo sicuro - Relè di sicurezza ▶ Massimo numero di finecorsa 
<p>CET-AS</p> <p>Consiste di un finecorsa di sicurezza con centralina integrata e di un azionatore. Il CET-AS è adatto per il collegamento diretto al bus AS-i.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Collegabile a <ul style="list-style-type: none"> - AS-i Safety at work ▶ Massimo numero di finecorsa  

CET

nei dettagli

Pulsante per disattivare il meccanismo di ritenuta

Pozzetto con testina di lettura integrata

Testina di azionamento regolabile in quattro direzioni per ripari con cerniera a destra o a sinistra

Sblocco ausiliario per sbloccare il meccanismo di ritenuta con l'ausilio di utensili

Funzioni dettagliate di diagnosi tramite LED

Diverse possibilità di collegamento (M12, M23, AS-i) semplificano il cablaggio

Custodia robusta in metallo pressofuso, ideale per ambienti gravosi

Stabile rampa doppia in acciaio inossidabile (opzionale), per ripari a battente o tavole rotanti

Aziatore in acciaio inossidabile con transponder integrato

Meccanismo di ritenuta meccanico con 6500 N

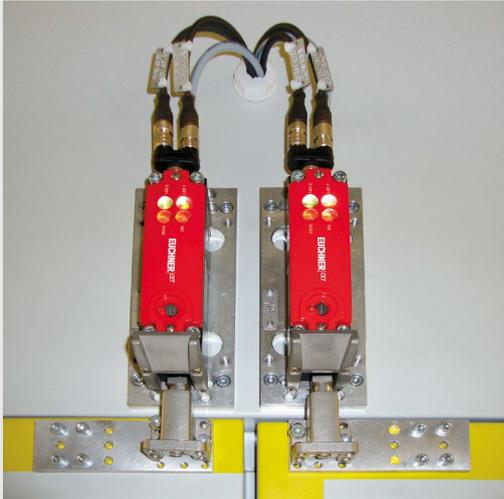
Stabile rampa in acciaio inossidabile per ripari pesanti e di grandi dimensioni

Sblocco di fuga (opzionale) per sbloccare, dalla zona di pericolo, il meccanismo di ritenuta senza l'ausilio di utensili.

Forma allungata, ideale per il montaggio a ingombro ridotto

Sblocco a cavo bowden (opzionale) consente lo sbloccaggio a distanza del dispositivo di ritenuta mediante cavo.





Protezione di due ripari a battenti



Protezione di una porta scorrevole

I vantaggi del CET a colpo d'occhio

- Combinazione di meccanismo di ritenuta meccanico e tecnologia transponder
- Meccanismo di ritenuta con controllo del meccanismo di ritenuta
- Adatto per la protezione del processo e degli operatori, anche durante i movimenti di oltrecorsa delle macchine
- Azionatore a codifica univoca
- Elevata sicurezza contro la manomissione
- Categoria 4 / PLe con un finecorsa
- Cablaggio semplice grazie ai connettori
- Elevata forza di chiusura fino a 6500 N
- Custodia metallica robusta per ambienti gravosi
- Adatto anche ai ripari pesanti
- Elevato grado di protezione IP67
- Azionatore con alto grado di libertà
- Non necessita di una regolazione del riparo precisa



Protezione di una porta a battente

EUCHNER GmbH + Co. KG
Kohlhammerstraße 16
70771 Leinfelden-Echterdingen
Germania

Tel. +49 711 7597-0
Fax +49 711 753316
info@euchner.de
www.euchner.com

EUCHNER
More than safety.